

8-10 maggio 2026

Altopiano di Folgaria



Il tour si sviluppa sulle alture che sovrastano la Val Leogra e la Val d'Astico, all'ombra delle spettacolari Piccole Dolomiti, del severo massiccio del Pasubio e attraverso gli scenari bucolici dell'Altopiano di Folgaria. Troveremo un ambiente che porta sulle proprie spalle la ricchezza culturale tipica dei luoghi di frontiera ma anche il dramma di una storia violata dagli orrori del Primo conflitto mondiale.

PROGRAMMA

Venerdì 8 maggio

Ritrovo alle ore 14.00 presso l'area di servizio Brianza sud nord sulla A4 Mi-Ve. Si tratta di una tappa di trasferimento lungo la A4, con l'obiettivo di raggiungere **Schio**, la località dove pernosteremo presso l'hotel Miramonti.

Dopo la sistemazione in albergo potremo visitare il centro della cittadina, conosciuta come la "Manchester d'Italia", durante il XIX secolo divenne il fulcro della lavorazione del legno e dei tessuti, grazie alla forza motrice offerta dal torrente Leogra che attraversa il cuore della città. Oggi, le testimonianze di quel fervore produttivo si riflettono nei tanti luoghi di archeologia industriale che punteggiano il centro, a partire dall'imponente complesso della Fabbrica Alta, simbolo di Schio. La cena è prevista presso l'Osteria Due Spade, nelle vicinanze dell'albergo.

Sabato 9 maggio

Dopo la colazione partiremo alle 8.30 e imboccheremo la Val d'Astico percorrendo la bella SP46. Ci fermeremo a **Tonezza del Cimone**, incantevole località di villeggiatura, procedendo poi per il Sacrario, posto proprio sotto la sommità del monte Cimone, a 1.200 mt di altitudine, prima importante posto di memoria della Grande Guerra.

Dopo la visita del Sacrario riprenderemo la SP92 per fermarci alla **Base Tuono**, una ex-base militare della NATO, sorta nel contesto della Guerra Fredda. Alle 11.30 ci aspetta una guida che ci farà visitare la base e gli imponenti missili Nike-Hercules esposti.

Terminata la visita riprenderemo le moto per recarci a **Folgaria**, dove ci fermeremo per una pausa pranzo libera e veloce.

Lasciata Folgaria, valicheremo il passo della Borcola, poi visiteremo il caratteristico borgo di **Laghi**; quindi, attaccheremo il passo Xomo che ci permetterà di scendere a Recoaro Terme, celebre cittadina termale con eleganti edifici in stile liberty.

Ci ospiterà l'Hotel Trottenaro, il costume è obbligatorio per coloro che vorranno usufruire della SPA (ingresso a pagamento in loco – 30 eur/pax). Cena e pernottamento presso l'hotel concluderanno la nostra lunga giornata.

Per chi avrà ancora energie, può starci ancora una passeggiata nel bel centro storico.

Domenica 10 maggio

Dopo colazione, partiremo alle 8.30. Visiteremo un altro posto che però afferisce alla Seconda guerra mondiale. Si tratta del **bunker di Kesselring**. La struttura rappresentava il comando supremo delle forze tedesche alla fine della guerra. Proprio qui, il 20 aprile 1945, dopo un intenso bombardamento alleato, fu presa la decisione di cessare le ostilità, che culminò nella resa di Caserta il 29 aprile. Oggi, il bunker è stato trasformato in un museo divenendo così una delle testimonianze più affascinanti e meglio conservate di quel periodo. Una guida ci farà apprezzare questo importante pezzo di memoria.

Lasciata Recoaro percorreremo la vorticoso SP46, facendo una deviazione per due visite interessanti. La prima è **l'Ossario del Pasubio** altro monumento celebrativo dedicato ai caduti del Primo conflitto mondiale. Il memoriale, atipico nelle forme, appare come una torre che svetta al cospetto delle dolomiti della Val Leogra. Nella torre c'è anche il Museo della Prima Armata, che potremo visitare con una guida.

Lasciate le moto nel parcheggio dell'Ossario si può partire a piedi (A/R occorre un'ora) per una breve escursione fino al **ponte AVIS**, uno dei ponti tibetani più lunghi d'Italia. Con i suoi centocinque metri di lunghezza e sospeso a oltre trenta metri d'altezza, regala un'esperienza adrenalinica oltre che uno scorcio mozzafiato sulla vallata.

Riprese le moto sarà ora di tornare a casa, passando da Torbole, le valli di Ledro, la Val Caffaro, la val Trompia per poi entrare in autostrada A4.

A Ospitaletto il tour si concluderà e **ciascuno potrà rientrare alle proprie sedi, scegliendo la strada più idonea alle proprie esigenze.**

Scheda Tecnica

Tipo tour	Stradale
Difficoltà	Medio <i>Il percorso si sviluppa per strade di montagna con curve e tornanti che richiedono pratica ed abilità. Sconsigliato per chi non ha dimestichezza con strade tortuose e di quote diverse.</i> <i>Lungo il percorso potrebbero presentarsi strade dissestate o con brevi tratti di sterrato dovuti ad interruzioni o variazioni non previste.</i>
Chilometri	600 circa (da/a ADS Brianza sud/nord)
Passeggero	Ammesso
Moto	Stradali
Numero partecipanti	26

Costi del Tour

- 280 € per partecipante in camera singola
- 470 € per coppia in camera doppia

La quota comprende:

- cena e pernottamento di venerdì 8 maggio
- colazione, cena e pernottamento di sabato 9 maggio
- visita guidata della Base Tuono
- colazione di domenica 10 maggio
- visita guidata del Bunker di Kesselring
- visita guidata del Museo della Prima Armata

La quota non comprende:

- Carburante
- Pedaggi
- Tassa di soggiorno
- Pranzi liberi del 9 e 10 maggio
- Quanto non specificato in "la quota comprende"

Pagamenti:

- Trattandosi di evento con numero max di partecipanti fissato a **26 persone**, si rammenta che la **conferma di partecipazione avverrà unicamente con il pagamento della quota indicata all'atto dell'iscrizione utilizzando la modalità DI BONIFICO Istantaneo (nella causale indicare ID**

dell'ordine, cognome partecipante(i) e titolo tour) o a mezzo CARTA DI CREDITO; solo pagando con una di queste modalità si ha conferma immediata dell'iscrizione al tour.

Chiusura Iscrizioni Venerdì 1 maggio 2026

ATTENZIONE: l'evento verrà annullato nel caso di condizioni meteo sfavorevoli e se NON si dovesse raggiungere il numero minimo previsto. Inoltre, il BMW MC Monza, per ragioni organizzative, si riserva in base alle situazioni climatiche e/o stradali incontrate, la facoltà di modificare tutto o in parte il programma stradale sopra riportato.

BERE RESPONSABILMENTE: il BMW MC Monza declina ogni responsabilità in caso partecipanti ai tour risultino a eventuale controllo con un tasso alcolemico superiore ai limiti di legge, incorrendo quindi nelle sanzioni previste dal Codice della Strada.

TOUR LEADER

Francesco Scrano

Contatti: email francesco.scrano@outlook.it cell 335.7097860

Buon Viaggio, Il nostro MC è differente!



**BMW
MOTORRAD**

**BMW Motorrad Club
Monza**

